





			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	23 TRAKČNÍ VEDENÍ	VEDOUcí PROF. SKUPINY ING. JIŘÍ PELC	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. KAMIL CHMELA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY ING. JIŘÍ PELC 	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO RADIM CIKL 	NAVRHL, VYPRACOVAL RADIM CIKL 	KONTROLOVAL ING. JIŘÍ PELC 	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BRNO–MALOMĚŘICE		STUPEŇ: PDPS	
OPRAVA ZAŘÍZENÍ VE SPRÁVĚ SEE BRNO SO 01 Oprava TV nad kol. č. 92,126c, 544 v ŽST Brno Maloměřice			ZAK. ČÍSLO 21055–01–0721	ARCH. ČÍSLO 2021230004
			MĚŘITKO 1:100	POČET FORMÁTŮ 10xA4
			DATUM: 10/2021	
			ČÁST DOKUM.	PŘÍLOHA 9
PŘÍČNÉ ŘEZY				

LEGENDA:

Normální výška trolejového drátu $V_{tr}=5600\text{mm}$ nad TK

Normální výška spodního okraje břevna

$V_{tr}+2400\text{mm}=8000\text{mm}$ nad TK

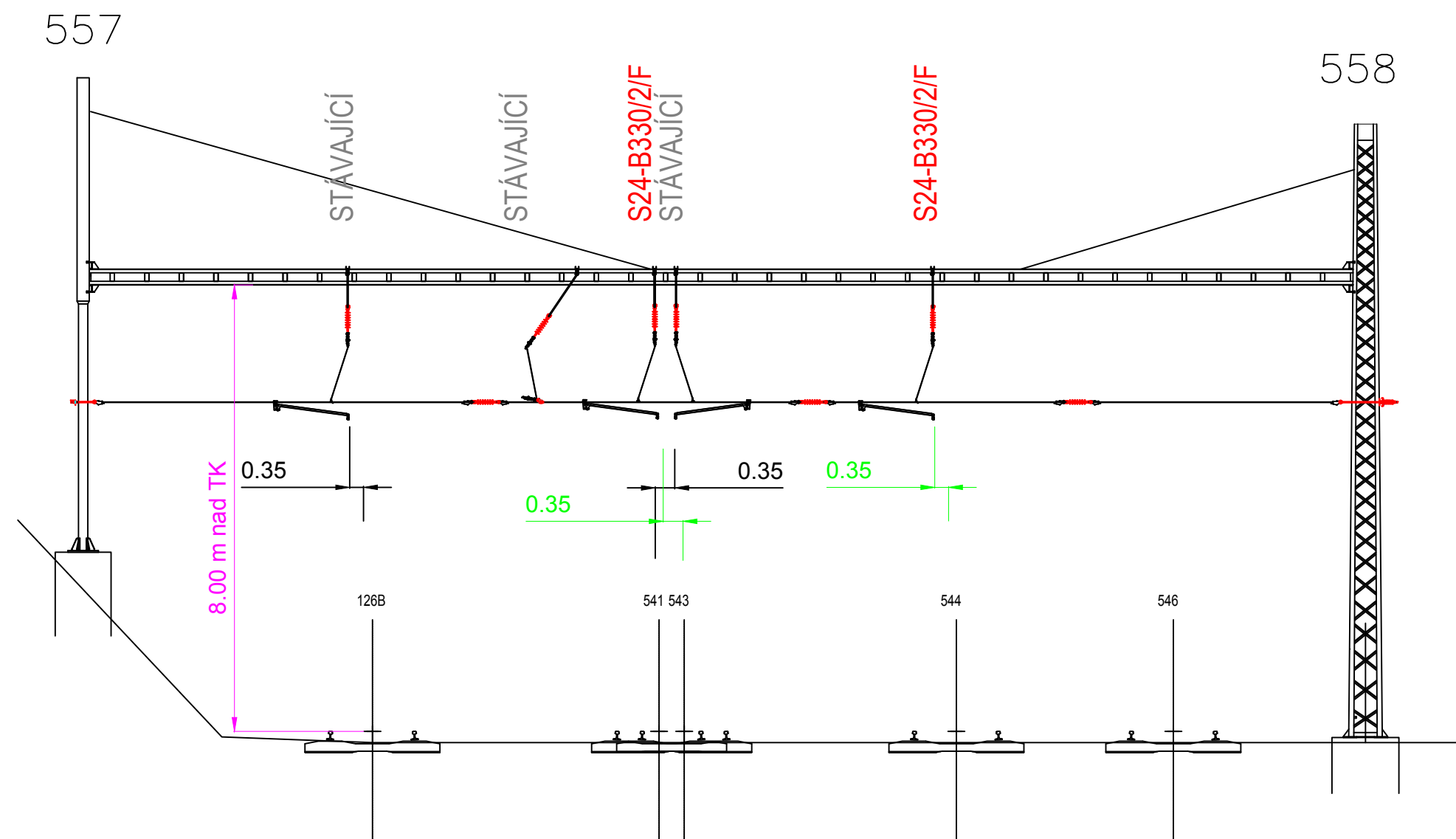
Normální klikatost troleje v přímé $\pm 0,25\text{m}$

Normální klikatost troleje v oblouku $\pm 0,35\text{m}$

v elektrickém a mechanickém dělení – dle typového podkladu

Normální výška sjezdové sestavy $V_s=1500 - 2000\text{ mm}$

Jiné než normální hodnoty jsou uvedeny v řezech.



LEGENDA:

Normální výška trolejového drátu $V_{tr}=5600\text{mm}$ nad TK

Normální výška spodního okraje břevna

$V_{tr}+2400\text{mm}=8000\text{mm}$ nad TK

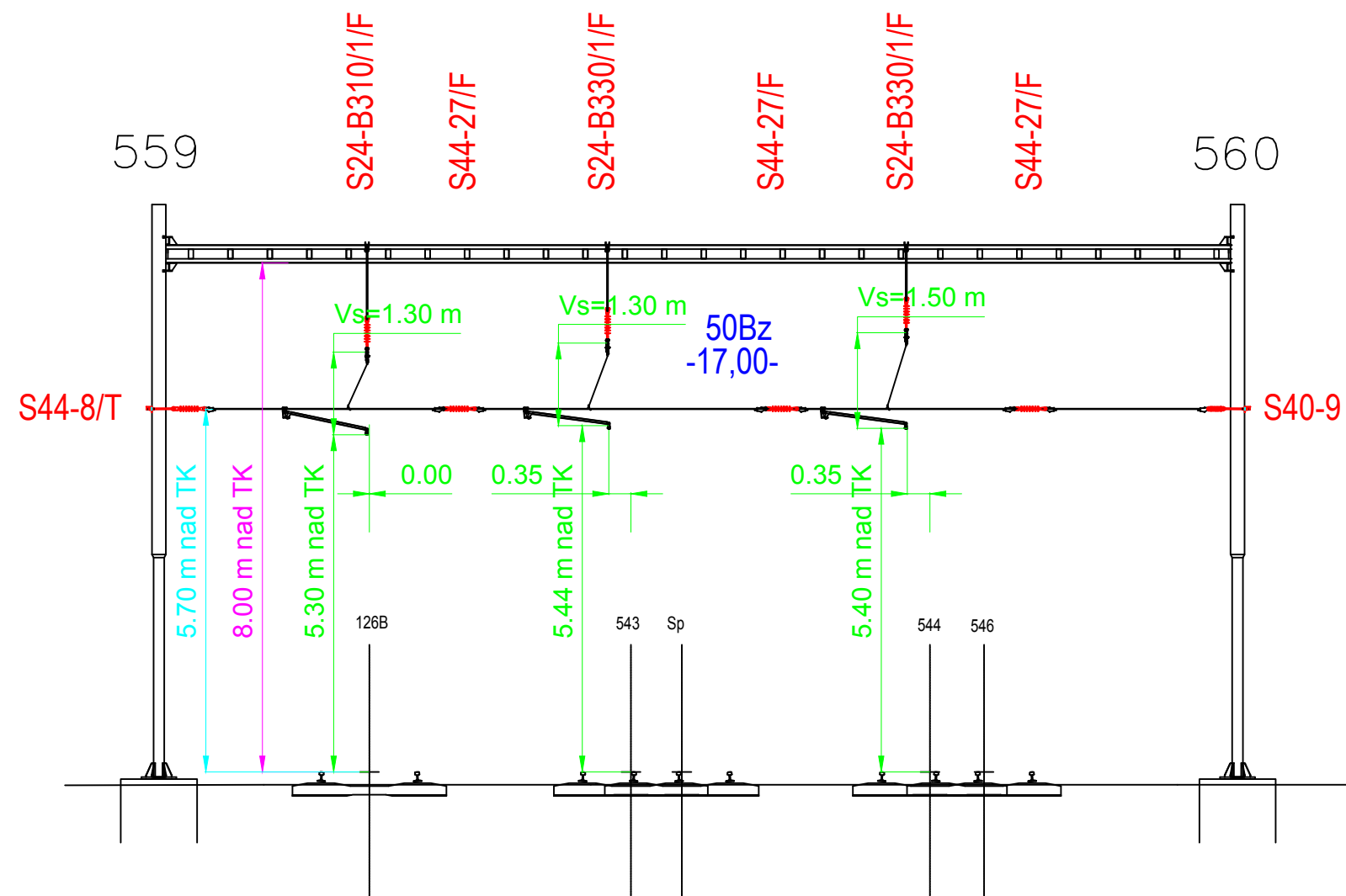
Normální klikatost troleje v přímé $\pm 0,25\text{m}$

Normální klikatost troleje v oblouku $\pm 0,35\text{m}$

v elektrickém a mechanickém dělení – dle typového podkladu

Normální výška sjezdové sestavy $V_s=1500 - 2000\text{ mm}$

Jiné než normální hodnoty jsou uvedeny v řezech.



560A

2xV39, V36
0308/1, 2xV35
V92-1200mm
P34//1000
S24-1V135
S24-1V135
P34//1000
V92-1200mm
0308/1, 2xV35
2xV39, V36

-10,50- 10.0

2.8

S80-6
S80-5

K11 S5

$V_s = 0.50$ m $V_s = 0.50$ m

0.70 0.35

7.70 m nad TK

5.28 m nad TK

126B Sp

5.25 m nad TK

$V_s = 0.70$ m

0.35

5.30 m nad TK

Sp 544

LEGENDA:

Normální výška trolejového drátu $V_{tr}=5600\text{mm}$ nad TK

Normální výška spodního okraje břevna

$V_{tr}+2400\text{mm}=8000\text{mm}$ nad TK

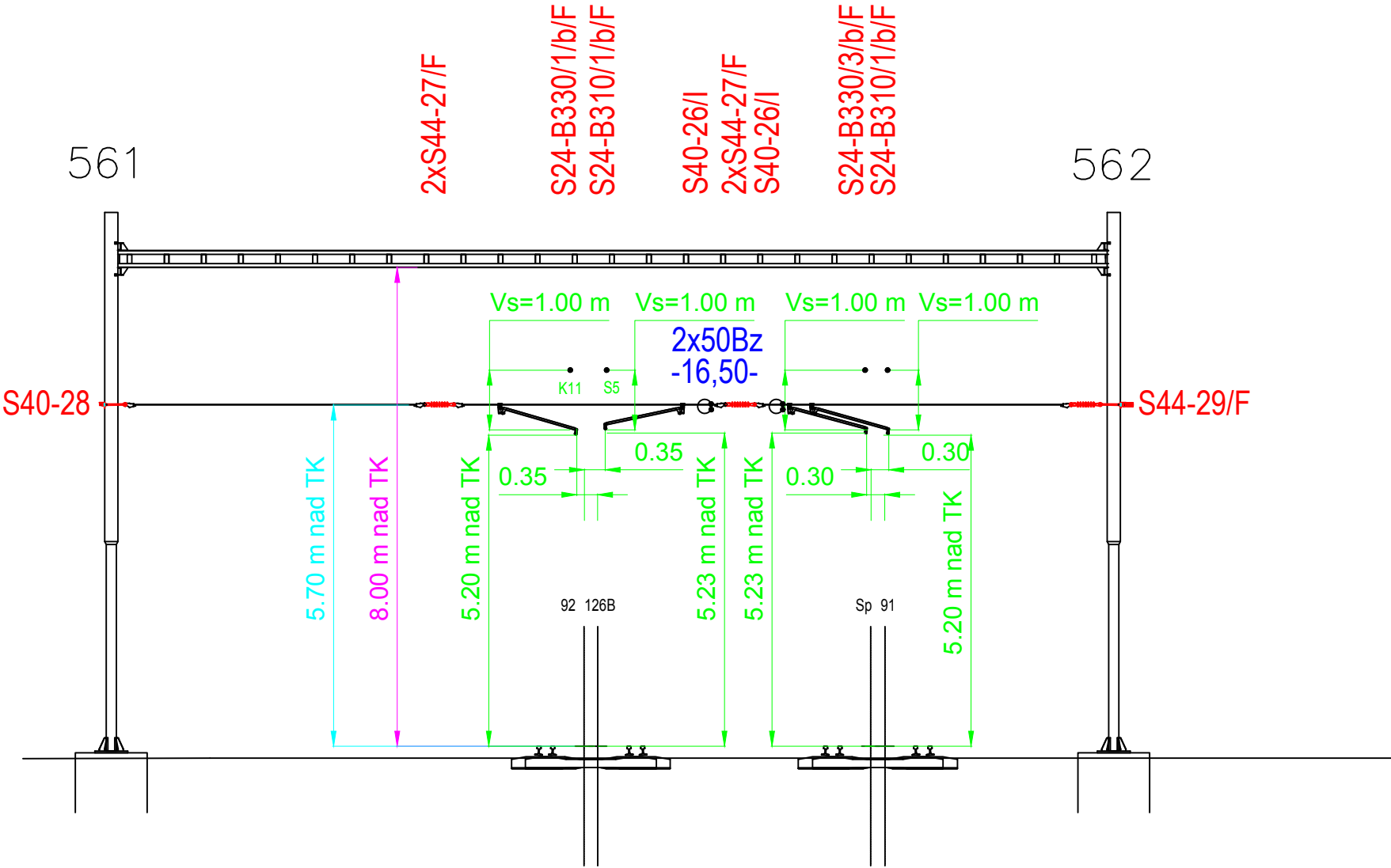
Normální klikatost troleje v přímé $\pm 0,25\text{m}$

Normální klikatost troleje v oblouku $\pm 0,35\text{m}$

v elektrickém a mechanickém dělení – dle typového podkladu

Normální výška sjezdové sestavy $V_s=1500 - 2000\text{ mm}$

Jiné než normální hodnoty jsou uvedeny v řezech.



LEGENDA:

Normální výška trolejového drátu $V_{tr}=5600\text{mm}$ nad TK

Normální výška spodního okraje břevna

$V_{tr}+2400\text{mm}=8000\text{mm}$ nad TK

Normální klikatost troleje v přímé $\pm 0,25\text{m}$

Normální klikatost troleje v oblouku $\pm 0,35\text{m}$

v elektrickém a mechanickém dělení – dle typového podkladu

Normální výška sjezdové sestavy $V_s=1500 - 2000 \text{ mm}$

Jiné než normální hodnoty jsou uvedeny v řezech.

